

Pedalpower ClassicSteel Detachable



TIPP
 aktiv Radfahren
 Premiumklasse
 Testurteil
Überragend

Besonderheit des Pedalpower Tandem Berlin Steel Detachable: Es ist für leichten Transport teilbar und für sogar auf Koffergröße zerlegbar. Schlüssel für diese Besonderheit: 2 x 3 S&S-Edelstahlkupplungen (mit Überwurfmuttern fest verspannte trapezförmige Zähne, sie machen den Rahmen stabiler als das Rohr, das verbunden wird) reichen, um den vorderen Rahmenbereich zu trennen. Bei dieser Anwendung müssen lediglich die beiden Schaltzüge und der Bremszug getrennt werden. Klasse: Das Tandem kann jetzt quer auf dem Autoheckträger transportiert werden. Auch der gesamte Mittelteil kann ausgebaut werden – etwa für den Flug-Transport in einem großen Hartschalen-Koffer.

Fahreindruck

Der Rahmen ist nach der Montage so spurtreu und sicher wie ein einteiliger Rahmen – und sogar steifer! Das zeigt sich bei Wiegetritt-Antritten, auf schnell-

Preis: ab € 2759, **Testrad:** 4023 Euro **Gewicht:** 25,1 kg (inkl. Pedale) **Größen:** 17"/17"; 19"/19", erweiterbar zum Triplet

City/Alltag	○○○○○	Ausstattung	○○○○○	Plus/Minus:
Tour/Reise	○○○○○	Preis/Leistung	○○○○○	+ Teilbarkeit für leichten Transport
Sport/Fitness	○○○○○	Fahrverhalten	○○○○○	+ Bequem-sportive Sitzposition
Gelände	○○○○○	Sitzposition	○○○○○	+ Top Fahreigenschaften, viele Optionen
				+ Erstklassige Federgabel, klasse Bremsen
				+ Allrounder (mit Stollenreifen tolles MTB)

Rahmenmaterial CrMo-Stahl mit Federgabelgeometrie, 6 S&S-Edelstahlkupplungen **Zul. Gesamtgewicht:** 300 Kilo **Federgabel** Suntour „Rux“, einstellbar **Schaltung v/h, Hebel** Rohloff 14 Gang, Rohloff Drehgriff **Kurbel** Truvativ Tandem D5 48/38/28 **Lafräder** A-Rim Hohlkammerfelgen 36 L, geöst, Option 48. **Reifen** Conti Contact, 26" x 47 mm **Bremsen** hydraulische Scheibenbremsen Avid, 203 mm Bremsscheiben

Pedalpower Deep 26" Travel Version



TIPP
 aktiv Radfahren
 Kauftipp
 Testurteil
Sehr Gut

Hier kommt ein Tandem, das sich abhebt: absolut tourentauglich, trotz der tiefen Einstiege so steif, dass Sie Verwindungen bei schneller Fahrt mit Gepäck vergessen können. So komfortabel, dass Sie nicht mehr absteigen wollen. Auf Grund des tiefen Einstiegs und der verstellbaren Teleskop-Federsattelstützen lässt sich das Deep schnell, exakt, einfach und ergonomisch auf das Körpermaß einstellen – selbst für Kinder ab zehn Jahren. Wenn Altersgründe das Fahren mit einem regulären Tandem schwierig machen, dann gehört dieses Tiefeinsteiger-Tandem zur ersten Wahl. Unsere Travelversion ist mit Licht samt Nabendynamo, Heck- und Frontträger sowie Radschützer ausgestattet, deren hinterer Befestigungsbolzen allerdings den Durchlauf der XL-Breitreifen verengt (in der Serie verbessert).

Fahreindruck

Wer ein Tandem mit höchster Bequemlichkeit sucht, wird hier fündig: Gefeder-

Preis: ab € 1666, **Testrad** 2218 Euro **Gewicht:** 24,9 kg (inkl. Pedale) **Größen:** 11"/11"

City/Alltag	○○○○○	Ausstattung	○○○○○	Plus/Minus:
Tour/Reise	○○○○○	Preis/Leistung	○○○○○	+ Gute Bremsanlage, ergonomische Anpassung
Sport/Fitness	○○○○○	Fahrverhalten	○○○○○	+ Bequeme Sitzposition, angenehmer Einstieg
Gelände	○○○○○	Sitzposition	○○○○○	+ Ausgewogene Fahreigenschaften viele Optionen
				+ Sehr komfortabel, Genusstourer!
				- Hinterer Raddurchlauf am Testrad zu eng

Rahmenmaterial CrMo - Stahl **Zul. Gesamtgewicht:** 300 Kilo **Gabel** Stahl **Schaltung v/h, Hebel** Sram iMotion9, 9 Gang-Nabenschaltung, Sram Drehgriff (altern.24-G. Kettenschaltung oder Rohloff) **Kurbel** Truvativ **Lafräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano, Sram iMotion9, Felgen: A-Rim, geöst, 36-L. **Reifen** Continental Touring Plus, 26" x 47 mm **Bremsen** hydraulische Scheibenbremse QUAD

Zungenschnalzer-Duo: Rohloff 14 Gang-Nabenschaltung. Dahinter sorgt eine von zwei großdimensionierten Avid Scheibenbremsen für ordentlich Biss.



len Slalomstrecken und bei zackigen Wedel-Manövern deutlich. Genial im Rad: seine souveräne Straßenlage, die absolut überragend arbeitende Federgabel und die 1A-Bremsanlage. Sehr gut ist die Einstellbarkeit der Sitzpositionen, beide Fahrer fühlten sich wohl, wobei die Hinterfrau ihre etwas höhere Sitzposition als besonders angenehm empfand. Das Tandem rollt auf 26"-Tourenreifen (leicht im Winter auf MTB-Stollenreifen umzurüsten). Serienmäßig ist das auch mit

28"-Reifen erhältliche Tandem mit Kettenschaltung (Sram X7-27 Gang) ausgestattet, die wir der kultigen und wartungsarmen Rohloff vorzögen, weil leiser, leichter, Preis dämpfend.

Fazit

Super Allrounder für sportiv-lässige Tandemfreunde. Dass man ihn zum leichten Transport teilen kann, macht das Classic Steel echt überragend!

Pedalpower, Tel.: 030-55153270, post@pedalpower.de

Vorbau/Lenker/Griffe Truvativ, 2 x Humpert Xtasy MTB Downhill gekröpft **Stütze/Sattel** alu start, hinten verstellbar, 2 x Velo Plush **Beleuchtung** Akkulampen LED vorn, B&M fly Rücklicht, batteriebetriebenen **Sonstiges** viele Optionen möglich. Am Rad: tubus-Heckträger, Lichtanlage, Lenkungsämpfer, drei Flaschenhalter mit Plastikflaschen, 2 Klingeln. Extra u.a. Federgabel, Scheibenbremsen, Farbe

Prima Duo: Die iMotion9-Nabenschaltung von Sram überzeugt ebenso wie die gut arbeitenden Quad-Scheibenbremsen aus England.



te Sattelstützen, sehr tiefe Einstiege (auch vorn!), Reifen mit großem Volumen, die ruppige Fahrbahnen wegbügeln (und eine Federgabel vergessen lassen) sowie besonders ausgewogene Fahrleistungen überzeugen. Die Scheibenbremsen verzögern weich bis bissig. Geschaltet wird mit einer sehr angenehmen Sram iMotion 9 Gang-Nabenschaltung, die sich sehr schön über einen Drehgriff bedienen lässt (Rohoff optional). Die 3 D-Verstellbarkeit des hinteren Lenkers ist

grandios und unübertroffen. Auch die Sattelwahl stimmt, wichtig bei der relativ aufrechten Fahrposition, die dem Rad mehr zum Tourengleiter als zum Renner macht.

Fazit

Das Pedalpower Deep ist eines der bequemsten und vielfältigsten nutzbaren Tandems, das wir kennen. Kauf Tipp für Genusstouren und -radreisen!

Pedalpower, Tel.: 030-55153270, post@pedalpower.de

QDH-4 **Vorbau/Lenker/Griffe** Satori winkelverstellbar, MTB Lenker vorn, hinten 3 D Verstellbares V-Vorbau, Lenker angewinkelt **Stütze/Sattel** Teleskopsystem, 2 x gefedert, Velo Plush **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec Halogen/B&M Flat Standlicht **Sonstiges** 3 Flaschenhalter, 1 Flasche mit Halter, 2 Träger hinten mit Federklappe, breite Radschützer, 2 Klingeln, 2-Beinständer

100% SICHERHEIT

Radfahren
sehr gut

Trekkingbike
sehr gut

„gemuffter Reynolds Rahmen“

TREKKING
FKF 4.9

3 StVZO Kits zur Auswahl **ab 1199,-**

- 22 Werktage uneingeschränktes Rückgaberecht
- 11 Jahre Garantie auf Rahmen und 5 Jahre auf Speichenbruch
- kostenloser Service innerhalb der ersten 12 Monate nach Kauf *
- kostenloser Austausch von Lenker, Vorbau und Sattel innerhalb 12 Wochen nach Kauf **
- Ausstattung nur mit langlebigen und bewährten Markenkomponenten
- mehrfacher Testsieger in Fahrradmagazinen

* nur für den Erstbesitzer, ** Standard Serienteile

50€
GUTSCHEIN
für den Kauf von mehr als
2000 Modellen
(Code 18117)
ab dem 01.08.2009

Infoline: **0800-0800252** (kostenlos)

www.falk-bikes.de

■ Berlin: Wörther Str.1, 10435 Berlin
■ Hamburg: Bahrenfelder Chaussee 72, 22761 Hamburg

just good bikes!

Herrmans
MADE IN FINLAND

50
Jahre

PRIMERGO FLITE

DER SPORTLICHE. Ein justierbarer und ergonomisch geformter Griff mit zwei verschiedenen Griffpositionen für sportlich ambitionierte Fahrer.

PRIMERGO JET

DER KOMFORTABLE. Die neueste Griff-technologie von Herrmans. Ein justierbarer Griff mit exzellentem Komfort für den Trekking- und Citybereich.

PRIMERGO

DER ERFOLGREICHE. Der Primergo ist der derzeit erfolgreichste ergonomische Griff der Firma Herrmans und die erste Wahl bei vielen namhaften Fahrradherstellern in Europa. Ergonomisches Design für einen exzellenten Komfort zeichnen diesen Griff aus.

www.herrmans.eu

Verkaufsleiter für Deutschland, Österreich, Schweiz und Benelux
Thorsten Krüger
Tel +49 (0) 2377 787 315 • Fax +49 (0) 2377 786 954
Mobil +49 (0) 160 9620 5722 • thorsten.krueger@herrmans.eu